

Sprawozdanie
Ze spotkania roboczego projektu
„Łuk Południowego Bałtyku”
Klekotki 15 –16 październik 2003

Drugie spotkanie robocze w ramach prac nad projektem „Łuk Południowego Bałtyku” obejmowało zagadnienia związane z pracami zespołu roboczego sieci transportowej oraz zespołu zarządzającego. Jego celem było omówienie postępu prac nad projektem oraz wyznaczenie zadań dla zespołu roboczego sieci transportowej.

Spotkanie przebiegało w dwóch grupach. Wzięli w nim udział członkowie grupy sterującej projektem, grupy transportowej, szefowie grup „sieć osadnicza” i „sieci zielone” oraz przedstawiciel Departamentu Finansów UM Województwa Pomorskiego. Lista obecności znajduje się w załączniku 1.

Sprawozdanie z prac zespołu zarządzającego

1. Pierwszym etapem spotkania była prezentacja założeń projektu dla osób które nie uczestniczyły dotychczas w pracach grupy sterującej. Przedstawiono cele projektu i jego harmonogram. Następnie członkowie grupy sterującej zostali poinformowani o postępie prac w odniesieniu do przyjętego harmonogramu. Nie stwierdzono istotnych opóźnień, jednak podkreślona została konieczność zintensyfikowania prac w niektórych działaniach.
2. Po omówieniu postępu prac przedstawione zostały wydatki poniesione w związku z realizacją projektu. Omówione zostało zestawienie finansowe za miesiąc październik i listopad zawierające wydatki poniesione przez trzy województwa. Omówiono również kwestię umów zawartych z wykonawcami ekspertyz, przedstawiając ich koszt i termin realizacji płatności. Podczas dyskusji nad kwestiami finansowymi podniesiono następujące kwestie:
 - a) Konieczność wspólnego ustalania wysokości diet w związku ze wspólnymi wyjazdami zagranicznymi (dla uniknięcia rozbieżności w dokumentacji).

- b) Wystąpienie do Podmiotu Kontraktującego o wyjaśnienie kwestii związanych z kursami Euro stosowanymi przy rozliczaniu poszczególnych etapów projektu.
 - c) Podniesiono kwestię wprowadzenia do planu budżetu Województwa Pomorskiego 40% dotacji Phare CBC, która ma być przekazana po zakończeniu projektu.
 - d) Pojawiła się możliwość uproszczenia procedur dotyczących podpisywania umów w oparciu o upoważnienie dla Kierownika Projektu, umożliwiające składanie oświadczeń woli związanych z prowadzeniem projektu.
3. Bardzo ważnym elementem prac było przedstawienie przez Koordynatora Projektu kwestii związanych z pierwszym raportem kwartalnym projektu. Omówiony został układ i forma raportu oraz sposób dokumentowania kosztów przez partnerów, zgodnie z wymogami Podmiotu Kontraktującego. Jako ostateczną i nieprzekraczalną datę wysyłki raportu wraz z niezbędnymi dokumentami wyznaczono 7 styczeń 2004. Partnerzy zadeklarowali dostarczenie brakujących dokumentów do 24 grudnia 2003. Raport będzie dotyczył wszystkich wydatków poniesionych przez partnerów do dnia 19 grudnia 2003, łącznie z kosztami stałymi.
4. Zespół Zarządzający zdecydował o sporządzeniu i wysłaniu do gmin, powiatów oraz agencji rozwoju regionalnego pisma informującego o rozpoczęciu projektu. Pismo będzie zawierać również prośbę o wyznaczenie osoby właściwej do otrzymywania informacji o przebiegu prac nad projektem. Pismo zostanie przesłane partnerom do akceptacji, a następnie uzupełnione o podpisy Marszałków województw uzyskane za ich zgodą drogą elektroniczną (skany podpisów).
5. Na spotkaniu ustalono również wstępnie terminy następnych spotkań oraz ich tematykę:
- a) trzecie spotkanie robocze ma odbyć się 29 – 30 stycznia 2004 (woj. Zachodniopomorskie)
 - b) konferencja podsumowująca Działanie 1 jest planowana na 19 – 20 lutego 2004 (woj. Zachodniopomorskie)
- Partnerzy projektu z województwa Zachodniopomorskiego zadeklarowali udzielenie odpowiedzi w sprawie ustalenia terminu spotkań do 19 grudnia 2003.

6. Kierownik Projektu przedstawił również informację o planach kontynuacji projektu, jakie zostały wstępnie sformułowane przez stronę niemiecką. Propozycja zakłada realizację projektu przez okres 36 miesięcy w następującym zakresie:

- a. Kwestie transportowe – szerokie podejście obejmujące transport drogowy, kolejowy, lotniczy i morski.
- b. Współpraca przygraniczna (studia przypadków dla obszarów przygranicznych),
- c. Rozwój regionalny ze szczególnym rozwinięciem inwestycji komplementarnych do projektów transportowych,
- d. Efektywność administracji.

Ustalono, że na następnym spotkaniu Zespołu Zarządzającego każdy z Partnerów ustosunkuje się do Niemieckiej propozycji.

Sporządził

Daniel Kaszubowski

Zatwierdził

Radomir Matczak

Gdańsk, 19 grudnia 2003