

**Sprawozdanie**  
**Ze spotkania roboczego projektu**  
**„Łuk Południowego Bałtyku”**

Klekotki 15 –16 październik 2003

***Dzień pierwszy : Zespół roboczy - sieć transportowa ( 15-12-2003)***

**I część:**

Pierwszy dzień prac zespołu sieci transportowej rozpoczął się od zagadnienia : „ Inwentaryzacja planowanych inwestycji drogowych w korytarzu transportowym *Via Hanseatica*” . Dyskusji przewodniczył Pan Lech Michalski- kierownik grupy transportowej.

Omówienie zagadnienia rozpoczęło się od przedstawienia kart inwentaryzacyjnych potencjalnych inwestycji transportowych w korytarzy *Via Hanseatica*. W trakcie burzliwej dyskusji grupa doszła do wniosku, iż materiał ten należałoby jeszcze uzupełnić i dokonać korekt. Uzupełniony materiał miałby być przesłany do kierownika grupy do dnia 19-12-2003 r. W dyskusji poruszany był także temat opracowania Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego dotyczący drogi nr 16. Z opracowania tego wynika , iż dwie inwestycje transportowe, miałyby największy oddźwięk na drodze Nr 16, jak również w jej korytarzu. Chodzi tu o obwodnicę Olsztyna oraz modernizację drogi Nr 16 na odcinku : Mikołajki - Mrągowo- Orzysz.

Następnie dyskusja skierowała się na kwestie dotyczące metody Pana Profesora Marka Dutkowskiego. Podsumowaniem tej części dyskusji było stwierdzenie Pana Profesora, iż celem projektu jest stworzenie uniwersalnego narzędzia, które umożliwiłoby wybór optymalnych inwestycji drogowych nawet na poszczególnych fragmentach drogi. Dzięki metodzie Pana Profesora, można by racjonalnie i obiektywnie typować najlepsze inwestycje transportowe, pomijając element gry politycznej. Dzięki niej będzie można pokazać obszary zacofane dostępnościowo oraz to, jakie inwestycje i w jaki sposób wpłyną na :

przepustowość transportową, sieć zieloną i osadniczą. Profesor zasugerował, iż karty inwentaryzacyjne potencjalnych inwestycji powinny być pogrupowane w określone pakiety. Wówczas określone pakiety inwestycji wykorzystywane byłyby w przeprowadzaniu poszczególnych analiz. Takie stanowisko zostało zaakceptowane przez grupę.

Kierownik grupy zaproponował, iż mógłby być to podział na:

- inwestycje punktowe i liniowe
- podział w zależności od stanu przygotowania inwestycji
- czasu realizacji: np. na rok 2004, 2013

To jednak zostało kwestią otwartą, do późniejszych ustaleń. Po ustaleniu określonych pakietów można przeprowadzać określone analizy i tak określać pakiety inwestycji aby uzyskać optymalny efekt. W wyniku tak przeprowadzanych prac można będzie wytypować pakiety inwestycji dla których uzasadnione będzie wykonanie studiów przedwykonawczych.

Następnie kierownik grupy przedstawił slajd obrazujący rozkład potencjalnych inwestycji transportowych w poszczególnych województwach. Sytuacja wygląda następująco:

województwo	Na drogach krajowych	Na drogach wojewódzkich
<b>Zachodniopomorskie</b>	8	7
<b>Pomorskie</b>	15	19
<b>Warmińsko-Mazurskie</b>	36	17
<b>RAZEM</b>	59	43

Podsumowaniem tego etapu dyskusji były następujące ustalenia:

- dotychczasową inwentaryzację inwestycji drogowych należy jeszcze uzupełnić i skorygować do końca bieżącego tygodnia ( 19-12-2003 r.)
- skorygowany materiał przesłać w kopertach do kierownika grupy
- ważne dane : czas dostępności,
- spróbować określić pakiety tych inwestycji.
- zastanowić się nad konsultacją potencjalnych inwestycji transportowych z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w poszczególnych województwach

## II część:

Druga część dyskusji rozpoczęła się od przedstawienia bardziej szczegółowych założeń metodologii wykorzystywanej przez Profesora Marka Dutkowskiego. Dzięki zastosowaniu omawianej metodologii możliwe będzie zbadanie dostępności poszczególnych regionów poprzez ustalenie wskaźnika przyrostu prędkości średniej. Poruszano także, wcześniej omawiane kwestie metodologii tj. racjonalny wybór optymalnych pakietów inwestycji dzięki zastosowaniu proponowanej metodologii

W trakcie dyskusji pojawił się temat delimitacji. Padła propozycja, aby rozszerzyć ją o pozostałe powiaty na terenie poszczególnych województw, jednak po wyczerpującej dyskusji grupa pozostała przy obecnym stanowisku. Delimitacja obejmuje, więc dotychczasowe powiaty wyznaczone wzdłuż korytarza *Via Hanseatica*.

## ***Dzień drugi : Zespół roboczy - sieć transportowa ( 16-12-2003)***

### I część:

Drugi dzień warsztatów rozpoczął się od zagadnienia : „Inwestycje towarzyszące i produkty turystyczne w połączeniu z inwestycjami transportowymi” ( efekt synergii).

Dyskusje prowadził kierownik grupy transportowej Pan Lech Michalski. W wyniku długiej dyskusji grupa doszła do wniosku, iż wskazane byłoby opracowanie inwentaryzacji inwestycji towarzyszących na wzór inwentaryzacji inwestycji transportowych. Karty tego typu inwestycji miałyby być zaprojektowane przez kierowników grup: sieć osadnicza, sieć zielona. Dzięki takiemu podejściu zostałyby określone obszary o największym potencjale ( powiaty ) :

- obszary o największym potencjale turystycznym
- obszary o największym potencjale osadniczym

Dodatkowo pojawiła się koncepcja opracowania, które wskazywałoby obszary:

- o najwyższym potencjale inwestycyjno-gospodarczym

W celu określenia niniejszych obszarów (inwestycyjno-gospodarczych) brane byłyby pod uwagę funkcjonujące lub planowane inwestycje na określonych obszarach:

- 1) obiekty funkcjonujące
- 2) obiekty planowane w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.
- 3) obiekty zgłoszone do Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego ( baza ISEKP)
- 4) inne obiekty/inwestycje

## II część:

Tematem dyskusji drugiej części spotkania było zagadnienie: Studia wykonalności. Temat studiów wykonalności prezentował w formie slajdów kierownik grupy transportowej Pan Lech Michalski. Prezentacja w formie elektronicznej ma być przesłana uczestnikom spotkania.

Kwestia składu studium pozostała otwarta. Będzie ona przedmiotem dyskusji na przyszłych spotkaniach grupy.

Spotkanie grupy transportowej zakończyło się krótkim podsumowaniem omawianych podczas spotkania zagadnień.

Sporządził  
*Daniel Zadworny*

Zatwierdził  
*Radomir Matczak*

Gdańsk, 19 grudnia 2003