



SPRAWOZDANIE

ze spotkania roboczego projektu „Łuk Południowego Bałtyku”
Gdańsk, 03.03.2004

W spotkaniu wzięli udział:

1. Radmoir Mateczak – Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
2. Daniel Kaszubowski - Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
3. Lech Michalski - Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
4. Jarosław Czochański – Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
5. Kazimierz Jamroz – Politechnika Gdańska
6. Piotr Kowalski – Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Woj. Zachodniopomorskiego
7. Daniel Zadworny – Departament Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Woj. Warmińsko – Mazurskiego
8. Bożena Antonowicz – Warmińsko – Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie
9. Anna Paczkowska - Warmińsko – Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie

Spotkanie zostało zorganizowane w celu omówienia następujących kwestii:

- Zakres, wykonawcy i termin realizacja studiów przedwykonawczych dla wybranych inwestycji drogowych
- Kierunek dalszych prac w związku z opracowaniami dotyczącymi inwestycji towarzyszących
- Ustalenie propozycji działań bezinwestycyjnych i promocyjnych w ramach projektu
- Dalszy kontakt z grupą referencyjną
- Wskazania dla opracowań „atrakcyjność turystyczna” oraz „sieci osadnicze”
- Ustalenie harmonogramu prac i spotkań uczestników projektu

Studia przedwykonawcze dla wybranych inwestycji drogowych

W oparciu o dokonany po konferencji w Szczecinie wybór inwestycji drogowych ustalony został zakres i sposób realizacji studiów przedwykonawczych dla tych inwestycji. W województwach Pomorskim i Zachodniopomorskim ze względu na przestrzenny rozkład inwestycji drogowych możliwe stało się wykonanie jednego studium dla dwóch inwestycji, ukazującego ich wzajemne powiązanie i oddziaływanie. W województwie Warmińsko-Mazurskim dwie wybrane inwestycje drogowe będą traktowane oddzielnie ze względu na ich położenie, choć zawarta zostanie jedna umowa.

Dla województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego dokonano już wyboru wykonawcy studiów. Województwo Zachodniopomorskie dokona ostatecznego wyboru wykonawcy w oparciu o wyjaśnienie z Euroregionu Bałtyk, czy możliwe jest zlecenia wykonania tego zadania Biuru Planowania Przestrzennego ze Szczecina przez Samorząd Województwa Pomorskiego.

Przedstawiciele województw zobowiązali się do dostarczenia **(do piątku – 5 marca br.)** Koorynatorowi projektu możliwie najbardziej szczegółowego zakresu tych opracowań, oddającego specyfikę konkretnej inwestycji.



W celu podsumowania i weryfikacji przyjętych przez wykonawców założeń realizacyjnych dla studiów przedwykonawczych zorganizowane zostanie 15 marca w Gdańsku spotkanie, na którym ustalony będzie ostateczny zakres każdego studium. Dodatkowo przyjęto również, że powstanie wspólna dla wszystkich opracowań matryca ich zawartości, którą przygotowuje Lech Michalski. Na spotkanie w dniu 15 marca powinny być już gotowe umowy z Wykonawcami.

Ostateczny termin odbioru studiów przedwykonawczych ustalono na koniec maja 2004.

W celu monitorowania i bieżąco weryfikowania przebiegu prac nad opracowaniami na przełomie kwietnia i maja w każdym z województw zostanie zorganizowane spotkanie, w którym będą uczestniczyć wykonawcy opracowania, przedstawiciele zainteresowanych gmin oraz zarządcy dróg objętych zakresem studiów.

Kierunek dalszych prac w związku z opracowaniami dotyczącymi inwestycji towarzyszących

Efektem spotkania jest weryfikacja podejścia do roli inwestycji towarzyszących. Zdecydowano o zastosowaniu następującego podejścia do istniejącego katalogu inwestycji:

- 1) Zawężony zostanie obszar wyboru inwestycji towarzyszących tylko do gmin bezpośrednio przylegających do korytarza drogowego (delimitacja na poziomie gminnym)
- 2) Pominięte zostaną inwestycje dla których nie można wykazać bezpośredniego związku z korytarzem transportowym oraz inwestycje.
- 3) Dokonana zostanie waloryzacja zawężonego zbioru inwestycji towarzyszących (w oparciu o kryteria ustalone w trakcie warsztatów w Kręgu, przedstawione w załączniku).

W wyniku tego podejścia powstanie lista najciekawszych i najważniejszych inwestycji towarzyszących, komplementarnych w stosunku do inwestycji drogowych. Pojawiła się również propozycja stworzenia macierzy wyboru, pokazującej topień istotności danej inwestycji oraz stopień jej przygotowania do realizacji. Dzięki takiej macierzy można by zidentyfikować istotne inwestycje wymagające dalszego wsparcia.

Ustalono, że jednym z „miękkich” rezultatów projektu będzie porozumienie Marszałków dotyczące (wspieranego finansowego) systemu monitorowania potencjału i zmian gospodarczych w przestrzeni polskiej części Łuku Południowego Bałtyku.

Ustalenie propozycji działań bezinwestycyjnych i promocyjnych w ramach projektu

W celu ustalenia założeń strategii marketingowej Łuku Południowego Bałtyku zorganizowane zostanie spotkanie konsultacyjne na terenie województwa Warmińsko-Mazurskiego. Podczas spotkania zostaną omówione propozycje działań bezinwestycyjnych wspierających konkurencyjność tego obszaru. Zaproszeni zostaną przedstawiciele każdego z województw, niezależni eksperci oraz przedstawiciele poszczególnych agencji rozwoju regionalnego. Efektem konferencji będzie podsumowanie i zebranie wniosków, które mogą być użyteczne dla wspólnej strategii marketingowej wszystkich regionów.

Działaniem wspierającym tworzenie strategii marketingowej będzie powstanie opracowania, którego celem będzie analiza walorów dziedzictwa kulturowego dla całego obszaru Łuku Południowego Bałtyku (od Petersburga do Lubeki).



Sposób kontaktu z grupą referencyjną

W związku z małą liczbą zgłoszeń ze strony gmin i powiatów w odpowiedzi na pismo informacyjne o projekcie z grudnia 2003, wystosowane zostanie kolejna prośba o wytypowanie osoby kontaktowej, która ma być informowana o pracach projektu.

Po 2 tygodniach od wysyłki Koordynator projektu przygotowuje listę gmin (powiatów), które jeszcze nie odpowiedziały, a następnie Partnerzy z poszczególnych województw wejdą z nimi w bezpośredni kontakt celem ustalenia osób kontaktowych.

Wskazania dla opracowań „atrakcyjność turystyczna” oraz „sieci osadnicze”

Podjęto decyzję o ujednoczeniu zakresu wymienionych opracowań poprzez ujęcie w nich powiatu Kętrzyńskiego. Opracowanie „sieci osadnicze” zostanie uaktualnione i zawierać będzie dane z 2002 roku. Opracowanie dotyczące atrakcyjności turystyczne województw zostanie uzupełnione o następujące elementy:

- Executive summary
- Spis treści
- Obliczenia w załącznikach
- Uzupełnienie powinno zawierać również wnioski i rekomendacje, stanowiące zarys do kolejnego opracowania rozwijającego dalej poruszaną tematykę.

Ustalenie harmonogramu prac i spotkań uczestników projektu

Podczas spotkania ustalono następujący harmonogram spotkań uczestników projektu:

- 15 marca br.** spotkanie z wykonawcami studiów przedwykonawczych w Gdańsku
- kwiecień / maj br.** wstępny odbiór studiów przedwykonawczych i prezentacja postępu prac, każde województwo zorganizuje spotkanie samodzielnie.
- 18-19 maja br.** seminarium dotyczące założeń strategii marketingowej i działań bezinwestycyjnych. Odbędzie się ono na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Pierwszy dzień będzie organizowany wyłącznie dla strony polskiej, natomiast w drugim dniu wezmą udział partnerzy z Niemiec oraz (prawdopodobnie) Rosji, Litwy i Łotwy.

Należy również przewidywać, że krótkie (robocze) 1-dniowe spotkania Zespołu Zarządzającego projektem odbędzie się na przełomie kwietnia i maja.

Sporządził
Daniel Kaszubowski

Zatwierdził
Radomir Matczak

Gdańsk, 5 marca 2004